

**Projekt**

z dnia 17 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XXIV/.../2025  
RADY GMINY CZARNOCIN**

z dnia 26 listopada 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402, Dz. U. z 2025 r. poz. 1720) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Czarnocin umowy o świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Nr 1 Będków- Czarnocin- Brójce- Posada (i z powrotem) w roku 2026.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czarnocin.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr X/60/2024 Rady Gminy Czarnocin z dnia 17 grudnia 2024r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Ewelina Pytel- Domańska**

## **Uzasadnienie**

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 402).

Środki z Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące, co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

W 2026 r. dopłatą ze środków Funduszu, po zawarciu umowy pomiędzy Gminą Czarnocin a Wojewodą Łódzkim może zostać objęta linia:

- 1) Będków – Czarnocin – Brójce – Posada (i z powrotem)

Zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie komunikacyjne podlegające dopłacie do środków Funduszu musi być poprzedzone uzyskaniem zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej Uchwały jest zasadne.