

Projekt

z dnia 22 lipca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XIX/.../2025
RADY GMINY CZARNOCIN**

z dnia 29 lipca 2025 r.

w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 737 z późn. zm.)

**Rada Gminy Czarnocin
uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu będącej podstawą do zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców w wysokości :

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³- 0,89 zł;
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³- 1,15 zł;
- 2) dla motocykla - 0,69 zł;
- 3) dla motoroweru - 0,42 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czarnocin.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLVI/336/2022 Rady Gminy Czarnocin z dnia 12 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

Ewelina Pytel- Domańska

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2024, poz.737 ze zm.), rada gminy określa w drodze uchwały stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 ze zm.). Zaproponowane w uchwale stawki są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2023, poz.5). Stosownie do art. 39a ust. 3 Prawa oświatowego stawka za 1 km przebiegu pojazdu nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

W związku z powyższym, podjęcie nowej uchwały w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu jest uzasadnione.